

RFI, LINEA PISTOIA - PORRETТА: DEFINITI GLI INTERVENTI NECESSARI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA FRA PITECCIO E VALDIBRANA

- **squadre tecniche già al lavoro**
- **la circolazione dei treni sulla linea resta sospesa**
- **previsione di durata del cantiere circa dieci settimane**

Bologna, 07 marzo 2025

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha avviato i lavori di messa in sicurezza della linea Pistoia – Porretta, nel tratto compreso fra le stazioni di Piteccio e Valdibrana, oggetto di un movimento franoso che dal pomeriggio del 27 febbraio ha reso necessario sospendere la circolazione ferroviaria.

La frana sta infatti interessando, per una lunghezza di oltre 60 metri, il terreno su cui poggiano i binari, provocandone il disallineamento e lo spostamento.

I rilievi effettuati con il supporto di tecnici geologi hanno evidenziato la necessità di consolidare il rilevato ferroviario con l'infissione di micropali, la realizzazione di cordoli e il posizionamento di muri paraghiaia.

Attualmente sono in corso le attività propedeutiche, come la rimozione del binario e l'asportazione del rilevato ferroviario nell'area interessata dal cedimento.

Obiettivo di RFI è completare i lavori in circa dieci settimane, compatibilmente con il regolare avanzamento del cantiere, e riaprire la linea il 17 maggio in concomitanza con la fine di un altro intervento di manutenzione ai binari e alle opere civili già in programma dal 5 al 16 maggio.

Fino alla riapertura il servizio continuerà ad essere garantito con l'utilizzo di bus. Informazioni di dettaglio sul sito dell'impresa ferroviaria nella sezione [Notizie Infomobilità](#).

La linea ferroviaria Porrettana, per la sua valenza di collegamento delle località dell'Appennino con le città di Bologna, Porretta e Pistoia e per la sua vocazione anche turistica, è oggetto di particolare attenzione da parte di RFI.

Nel 2024, per la sola manutenzione straordinaria dell'intera linea, sono stati eseguiti lavori per circa 8 milioni di euro di cui quasi la metà relativi alla tratta Porretta – Pistoia. Particolarmente significativo è l'impegno per le attività di mitigazione del dissesto idrogeologico sull'intera linea, che nel triennio 2022 – 2024 hanno visto un investimento da parte di RFI di circa 16,8 milioni di euro.